

**Protokół nr 27 z posiedzenia Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska
w dn. 21 marca 2013r.**

W posiedzeniu wzięli udział wszyscy członkowie Komisji. Było to posiedzenie wyjazdowe a jego tematem było zapoznanie się ze stanem dróg gminnych, w tym także tych, od mieszkańców których przychodziły skargi dot. stanu tych dróg. Drugim tematem posiedzenia miała być wizyta na polach pod Przedmościem, gdzie wywożone są osady z oczyszczalni, ale po ostatnich opadach śniegu komisja uznała ten wyjazd obecnie za niecelowy – druga część posiedzenia odbędzie się w późniejszym terminie a protokół z niej dędzie załącznikiem do niniejszego protokołu.

Pisma dot. dróg wpłynęły z Rosoch, Strojca, Kowali, Gany – stąd m.in. wizyty na tych drogach. Wiele z gminnych dróg znanych jest członkom komisji z codziennego użytkowania (Przedmość, Proсна, Wierzbie, Wygielków) więc nie było potrzeby docierania do każdej z nich. Generalnie większość tych dróg, które nie mają nawierzchni asfaltowej czy destruktywnej jest w obecnym czasie w bardzo złym stanie – są rozmoknięte i dziurawe – przy czym te ulice skąd były pisma wcale nie są gorsze od pozostałych. Za wyjątkiem Strojca, gdzie ulica Ogrodowa jest w wyjątkowo fatalnym stanie – nawet po niedawnym przejściu równiarki znów droga nie nadaje się do użytku. Dziury są gęsto i bardzo głębokie. Być może częściowej dewastacji tej drogi można było zapobiec ustawiając w ub. roku znaki ograniczające ruch dla cięższych pojazdów i egzekwować go. Uważamy że należy podejmować pilne działania by tę drogę jak najszybciej doprowadzić do stanu sprzed remontu drogi krajowej a po zakończeniu tamtej inwestycji dążyć do położenia na Ogrodowej stałej nawierzchni.

Także w kiepskim stanie są niektóre ulice w Praszce na osiedlu domków jednorodzinnych (szczególnie Kolorowa i przyległe do niej).

Większość tych uliczek (w Praszce, Strojcu, Rosochach, Przedmościu, Wierzbie, Wygielkowie itd) jest na tyle przygotowana, że można byłoby je bez większych dodatkowych nakładów przykryć stałą nawierzchnią i przez lata nie ponosić na nie żadnych nakładów. Podobnie wyglądają niektóre drogi między miejscowościami (choćby Gana – Kuźniczka).

Na pewno stan dróg jest dobrze znany panu burmistrzowi i służbom odpowiedzialnym za ten obszar. Liczymy na zrozumienie, także wśród pozostałych radnych, by przeznaczyć maksymalnie duże środki na naprawy i budowę dróg – czy to z nadwyżki budżetowej czy innych możliwych funduszy.

